

通学方法検討

小中一貫教育校開校検討委員会 専門部会
第1回 令和3年1月19日

第1章 現行の通学方法

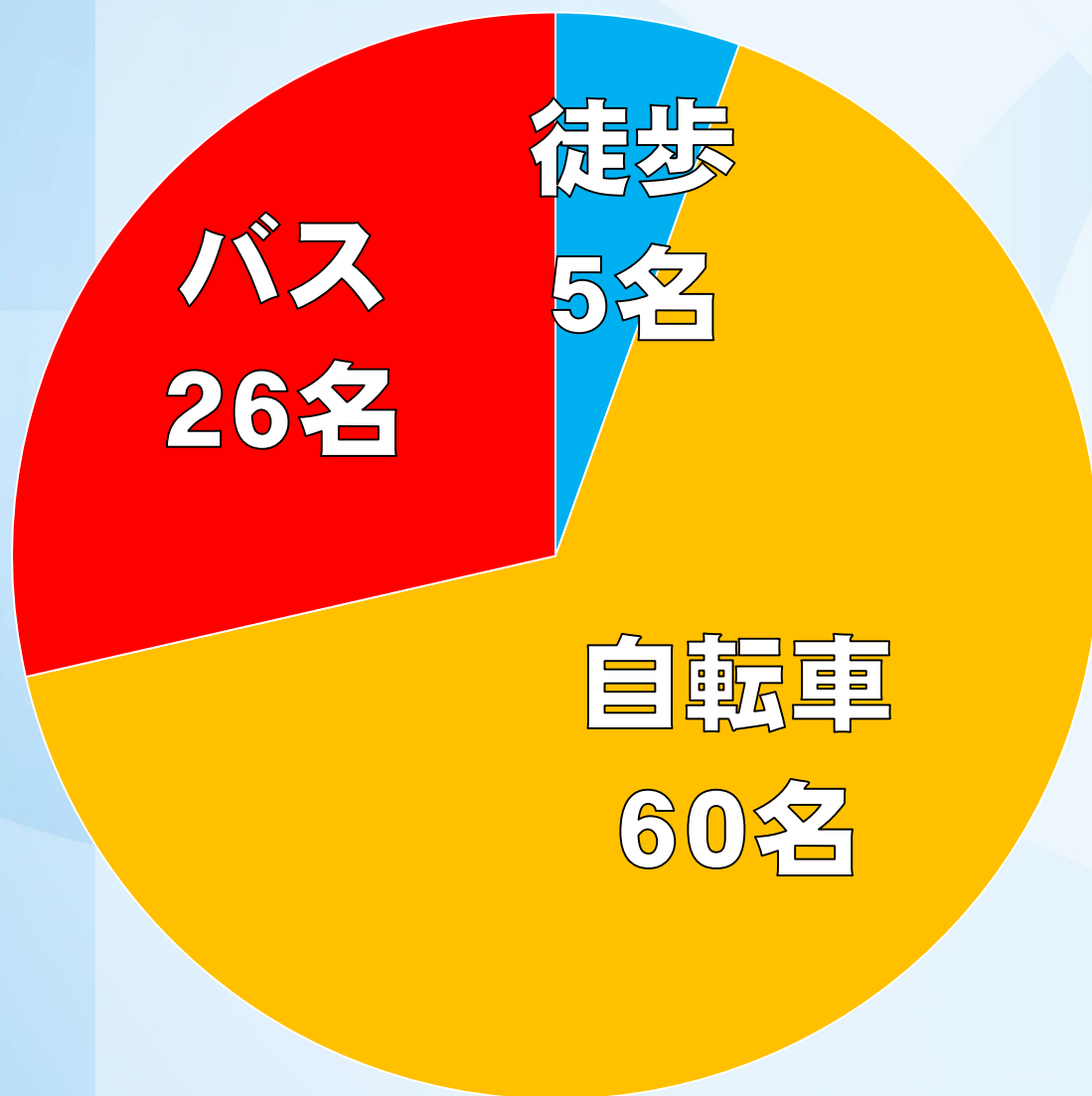
- 1-1 吉野中学校の通学方法**
- 1-2 吉野小学校の通学方法**
- 1-3 吉野北小学校の通学方法**
- 1-4 通学バスの運行状況**

第2章 小中一貫教育校の通学方法案

- 2-1 町内児童生徒エリア別分布図**
- 2-2 中学生の通学方法**
- 2-3 小学生の徒歩通学エリアの検討**
- 2-4 通学バス運行計画の検討にあたって**
- 2-5 通学バス運行計画案**

1 - 1 吉野中学校の通学方法

全校生徒 91名



■ 徒歩通学

対象エリア：河原屋

■ 自転車通学

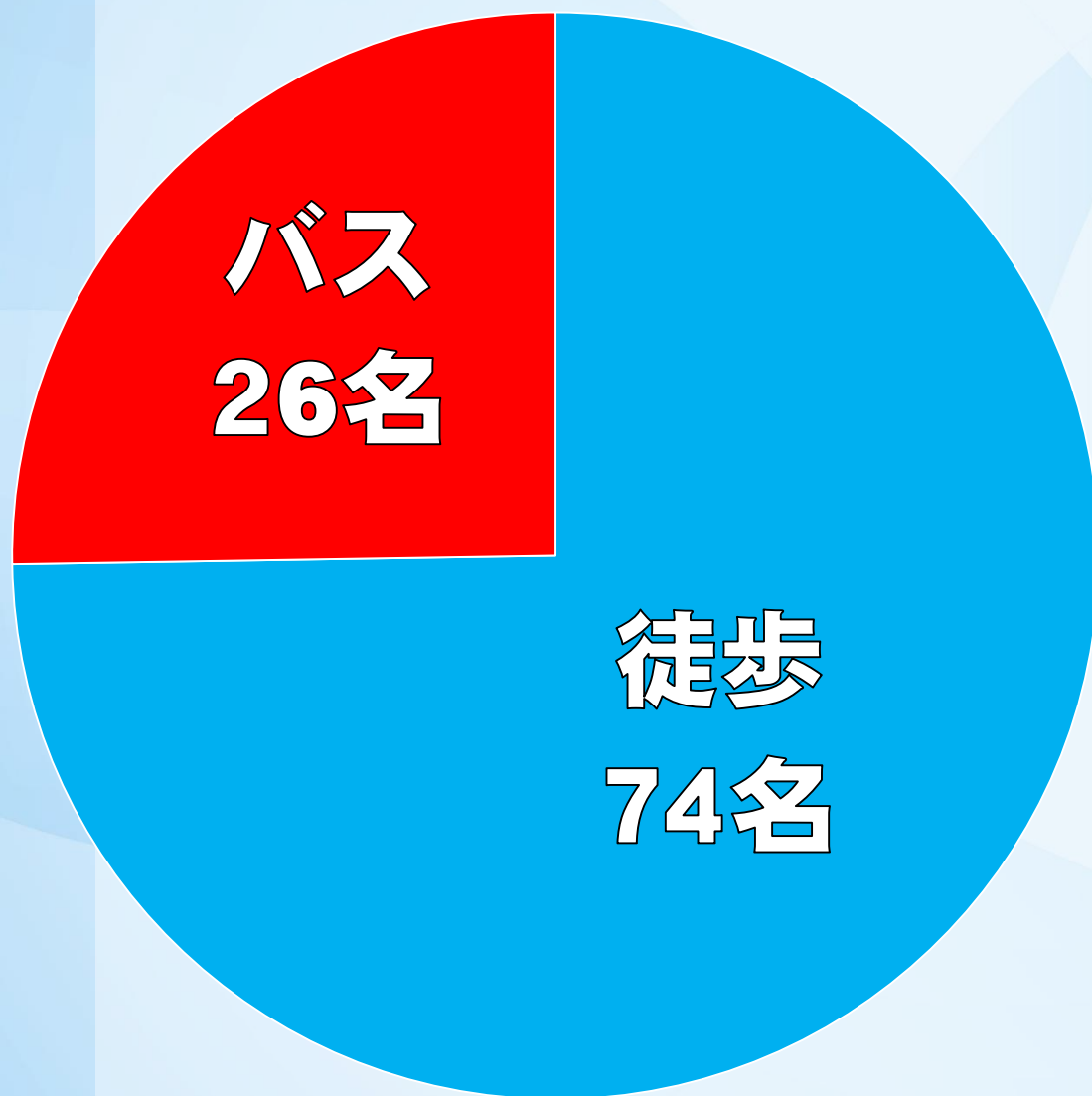
対象エリア：吉野山・奥六田・上左曾を除く吉野地区
河原屋を除く龍門地区
上市地区、檜井、御園

■ バス通学

路線	人数
吉野山線	7名
中荘・国栖線	9名
龍門・中竜門線	10名

1 - 2 吉野小学校の通学方法

全校児童 100名



■ 徒歩通学

対象エリア：吉野山を除く吉野地区

■ バス通学

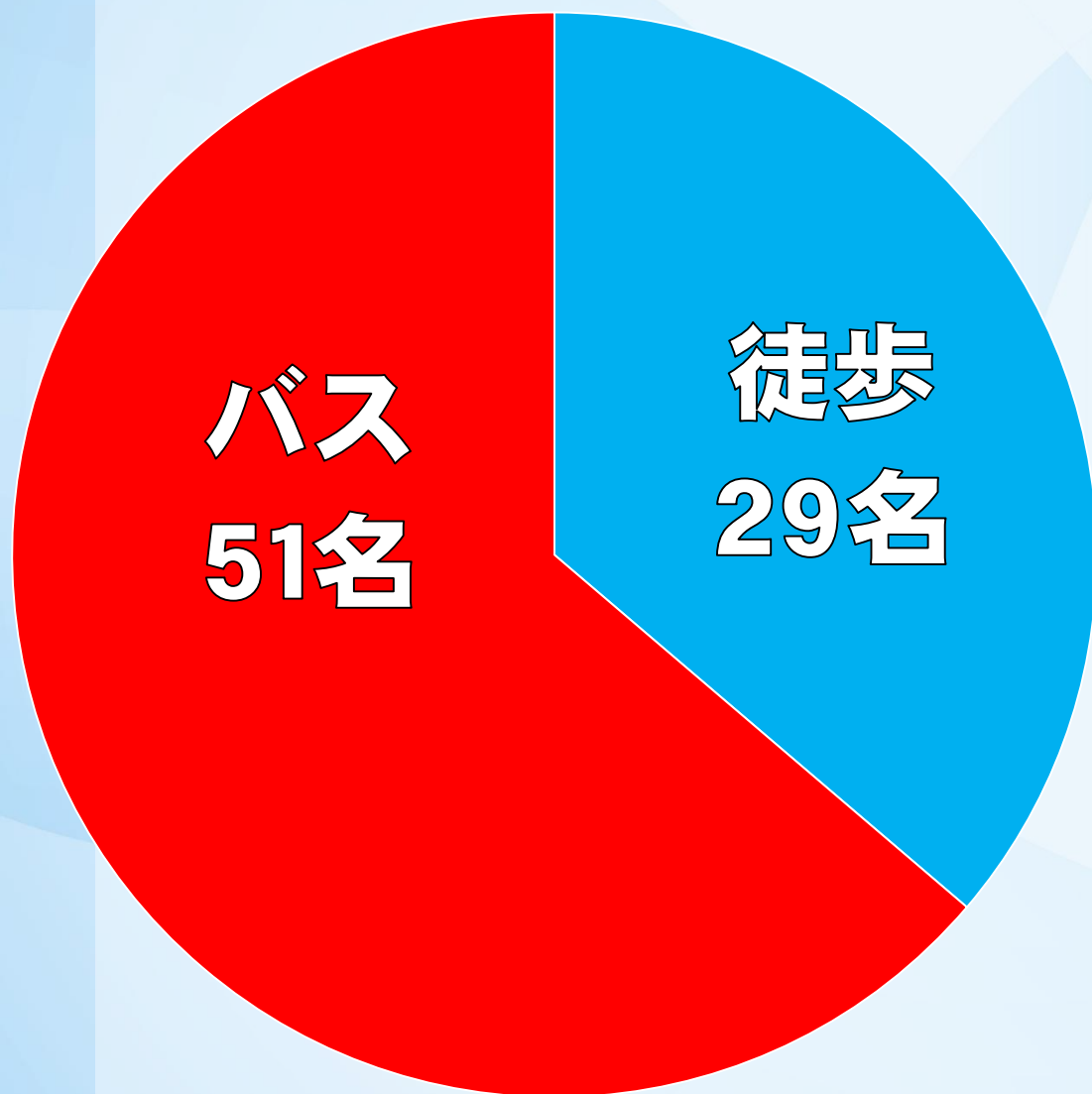
対象エリア：吉野山

路線 吉野山線 26名

1 路線

1 - 3 吉野北小学校の通学方法

全校児童 80名



■ 徒歩通学

対象エリア：河原屋を除く龍門地区

■ バス通学

対象エリア：国栖地区、中荘地区、
中竜門地区、河原屋

路線	人数
香東/色生/入野 線	4名
柳/小名 線	6名
檜井/宮滝/国栖 線	19名
河原屋/御園 線	22名

4路線

1 - 4 通学バスの運行状況①

運行委託業者 : 奈良交通株式会社

運行委託金額 : 81,411,000 円 (令和2年度契約額)

業務内容 : 吉野町運行計画に基づく運行および運行管理
バス車両の保管、燃料代、自動車保険加入

その他整備費 : 9,845,000 円 (令和2年度予算額)

整備内容 : 車両12台の法定点検 (車検含む)
必要な整備および修理

参考 : 通園バス運行委託金額 : 11,000,000 円

通園バス整備費等 : 2,386,000 円 (車両4台)

1 - 4 通学バスの運行状況②

吉野町保有車両一覧

	1	2	3	4	5	6
登録番号	200 さ・321	200 さ・1803	200 さ・1802	200 は・160	200 は・161	200 さ・589
車名	トヨタ コースター	三菱ふそう ローザ	三菱ふそう ローザ 4WD	いすゞ ガーラミオ	いすゞ ガーラミオ	いすゞ ジャーニー
乗車定員	小型・29名	小型・29名	小型・29名	中型・46名	中型・46名	小型・29名
登録年	H12	H31	H31	H15	H15	H15
走行距離	386,695	34,164	47,279	600,968	573,435	453,159

	1	2	3	4	5	6
登録番号	200 さ・828	800 さ・7337	300 ま・1370	200 さ・1148	230 す・196	200 さ・1551
車名	トヨタ ハイエース	トヨタ コースター	トヨタ ハイエース	トヨタ コースター	日産 シビリアン	トヨタ ハイエース
乗車定員	小型・15名	小型・24名	小型・10名	小型・29名	小型・26名	小型・14名
登録年	H17	H17	H21	H21	H22	H27
走行距離	659,115	414,312	183,744	454,320	402,135	260,040

1-4 通学バスの運行状況③

11月(中期)通学バス関係配車計画表【登下校用】

日	曜日	Aコース	Bコース	Cコース	Dコース	Eコース	Fコース	Gコース	Hコース	Aコース	Bコース	Cコース	Dコース	Eコース	Fコース	Gコース	Hコース	交流	
		竹林院～吉小	竹林院～吉中	南国栖～吉中	小名北谷～吉中	入野～北小	殿川～北小	南国栖～北小	中荘～北小	吉小～竹林院	吉中～竹林院	吉中～南国栖	吉中～小名北谷	北小～入野	北小～殿川	北小～南国栖	北小～中荘		
		小型・小型		中型	小型	ハイエース	ハイエース	中型	小型	小型	小型	中型	小型	小型	ハイエース	中型	小型		
11	水	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	中13:50 ^⑫ 2台運行	中13:40	13:40	中13:40 入野発	*中13:50	*13:50	小13:50	小13:50		
12	木	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	小15:05 ^⑨ *中16:23 ^⑩	*中16:10 *17:20	16:10 *17:20	中16:10 *17:17	*15:00 中16:17 入野	*16:15	小15:00 小16:15	小15:00 小16:15		
13	金	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	小15:05 ^⑤ *中16:23 ^⑮ 2台運行	*17:20	*17:20	*17:17	中16:17 入野	*16:15	小16:15	小16:15		
14	土			*7:27										*12:03				大阪:車 両①	
15	日		7:15 井上宅前発 上千経由	*7:27	7:15 小名北谷 入野経由						12:00	*12:03	12:03 入野経由					陸上部: 車両①	
16	月	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	小15:05 ^⑤ *中16:23 ^⑮ 2台運行	*中16:10 *17:20	16:10 *17:20	中16:10 *17:17	*15:00 中16:17 入野	*16:15	小15:00 小16:15	小15:00 小16:15		
17	火	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	*中16:23 ^⑮ 2台運行	*中16:10 *17:20	16:10 *17:20	中16:10 *17:17	*15:00 中16:17 入野	*16:15	小15:00 小16:15	小15:00 小16:15	吉小: 中型① 吉北小: 車両①	
18	水	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	小13:50 ^⑮ 2台運行	15:10	15:10	15:10 入野経由	*13:50	*13:50	小13:50	小13:50		
19	木	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	小15:05 ^⑨ *中16:23 ^⑩	*中16:10	16:10	中16:10	*15:00 中16:17 入野	*16:15	小15:00 小16:15	小15:00 小16:15	吉小: 車両①	
20	金	中7:25(中千) 中7:22(上千)		中7:15	*7:24 小名北谷 *7:28 入野	小7:30 入野発	小7:29 小名口 下柳	中7:15	小7:24	小15:05 ^⑤ *中16:23 ^⑮ 2台運行	*中16:10	16:10	中16:10	*15:00 中16:17 入野	小15:00 *16:15	小15:00 小16:15	小15:00 小16:15		

注：*はコミバス、中は小中同乗、小は小学のみ、*なしはスクール専用

1 - 4 通学バスの運行状況④

通学バス運行にあたってのその他基本ルール等

利用者負担 : 中学生 月額 2,500 円 (一律1,300円を免除)
(定期券代)

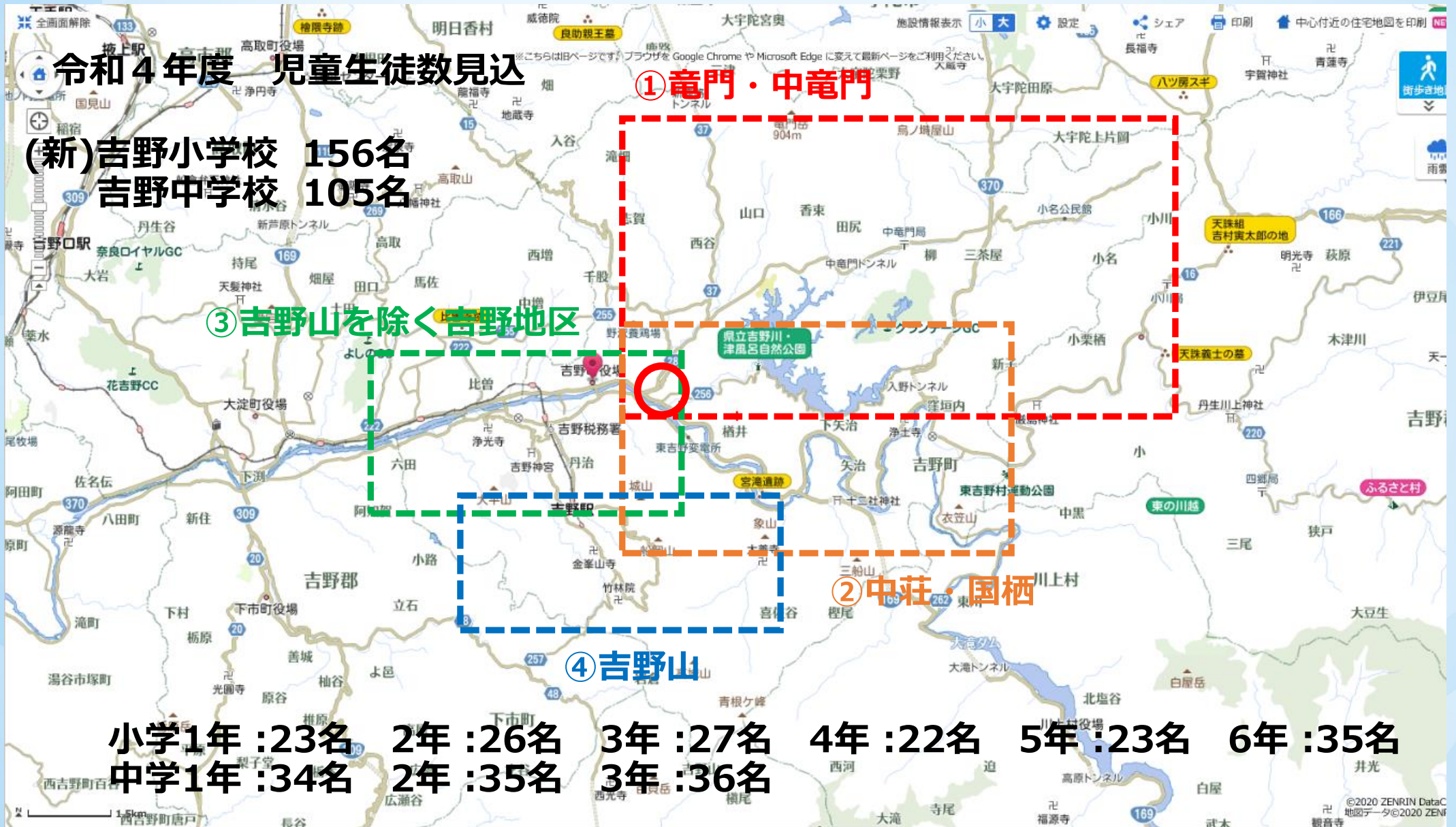
小学生 月額 1,200 円 (全額免除)

※バス通学者以外の中学生には回数券(1枚100円)を販売

※回数券利用により、スマイルバスに乗車可能

乗降場所 : スマイルバス停留所、乗車・下車は同一バス停留所

2-1 町内児童生徒数 エリア別



2-2 中学生の通学方法は現行どおり①

令和4年度 生徒数見込

吉野中学校 105名

[1年/34名・2年/35名・3年/36名]



- 徒歩通学 12名
- 自転車通学 59名
- バス通学 34名

路線	人数
吉野山線	17名
中荘・国栖線	9名
龍門・中竜門線	8名

2-2 中学生の通学方法は現行どおり②

令和元年12月10日付、吉教第705号にて吉野町連合PTAに通知したとおり、小中一貫教育校開校により小学生の通学場所は通学方法・通学バス運行計画等について検討が必要であるが、中学生については距離等の通学条件に変更がないため、令和4年度以降も現行どおりでお願いします。

なお、自転車通学の安全面については、通学懇談会等での協議を継続し、季節に応じた下校時刻の検討や照明の整備等を関係機関と相談しながら随時改善を図っていきます。

2-3 小学生の徒歩通学エリアの検討にあたって

1. 徒歩通学には、脚力・体力だけでなく、忍耐力や持久力の向上など多くのメリットがあり、大切にしたいところではあるが、児童数の減少や分散化による孤立（少人数又は単独登校）状況を想定すると安全への配慮が必要
2. 500m圏内に設定すると、河原屋地区全体が圏内となり、およそ徒歩10分以内の通学が可能となる
3. 河原屋地区隣接の飯貝、立野、峰寺地区においては、交通量の多い道路を横断する必要があり安全への配慮が必要

2-4 通学バス運行計画の検討にあたって

- 1.乗車効率（乗車距離・時間）を考慮し、運行ルートを設定**
 - AコースからHコースの8ルート
 - 現在最長乗車時間45分を40分へ短縮
- 2.原則スマイルバス停留所を乗降場所に設定**
 - 乗降時の安全を優先させた停留所の選択
 - 吉野地区では一部集団乗降場所を設置
- 3.登校時学校到着後降車の安全確保（混雑緩和）のため、到着時間を7:50,7:55,8:00に分散**
 - 近い地区ほど早く到着させ、遠い地区の出発時刻を遅く
 - 現在最早出発時間7:15を7:20に
- 4.利用人数と車両定員から使用車両を設定**
 - スマイルバスに使用していた車両を活用
 - ハイエース車両の活用で細やかなルート設定

2-5

吉野町小中一貫教育校 通学バス運行計画（案）

① 竜門・中竜門方面



②中荘・国栖方面



③ 上市・飯貝・丹治・橋屋・左曾・六田方面

Eコース 上市線

Fコース
左曾六田線

Dコース
御園飯貝線

